

Q607C et D Contacts auxiliaires

Notice Technique

Application

Les contacts auxiliaires Q 607 C et D assurent des commutations auxiliaires en fonction de la position de l'arbre moteur.

Le Q 607 C possède un contact, le Q 607 D deux contacts du type Micro Switch.

Les périodes « fermeture » et « ouverture » sont réglables à n'importe quelle valeur de la course du moteur.

Les deux modèles peuvent être montés sur chaque côté du moteur. Des plaques d'adaptation sont fournies séparément.

Construction

Les contacts et les cames sont enfermés dans un boîtier résistant à la corrosion. Le boîtier a quatre ouvertures pré-embouties de 22 mm de diamètre pour tube 1/2".

Deux de ces ouvertures au-dessus et deux sur les côtés permettent l'accès au bornier (partie supérieure).

Les contacts, ainsi que les cames de réglages sont situés à la partie inférieure. Une plaque circulaire graduée en degrés et située sur la face arrière interne, permet le réglage d'opérations en séquence, avant que les Q 607 ne soient montés sur les moteurs.

Dimensions

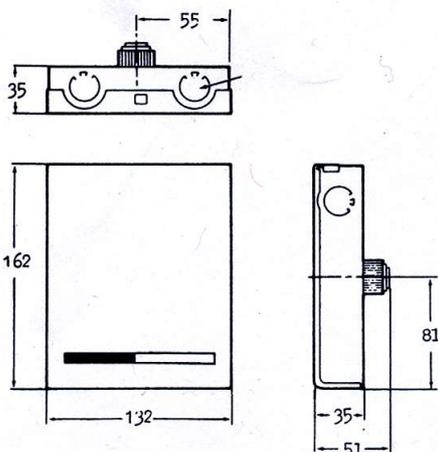
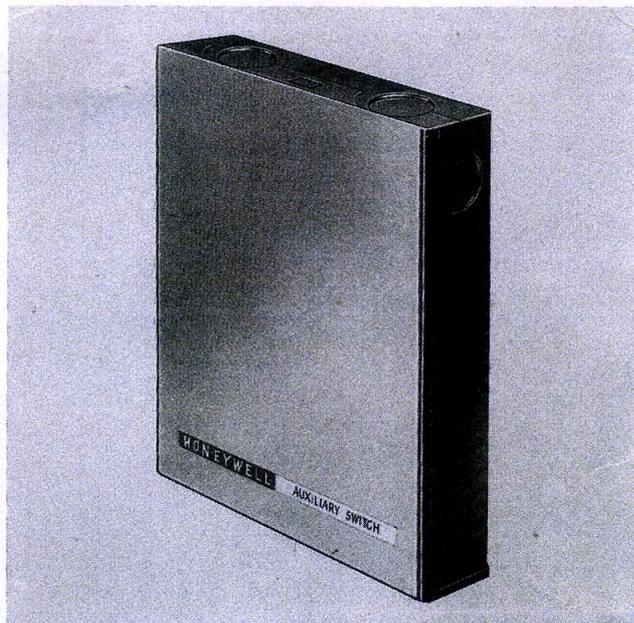


Fig. 1.



Spécifications

Modèle : Q 607 C – 1 contact
Q 607 D – 2 contacts.

Capacité des contacts		
	120 V alt.	240 V alt.
En charge	9,8	4,9
A l'appel	58,8	29,4

Installation

La précision des contacts des Q 607 C et D est la même, les switches étant réglés indépendamment. Chaque contact est attaqué par deux cames.

Les cames ont trois niveaux. Le premier détermine la position « enclenchement », le second l'écart angulaire entre l'« enclenchement » et le « déclenchement », le troisième, la position « déclenchement ».

L'échelle circulaire (1) destinée à ce réglage est partagée en deux secteurs. Le secteur noir est utilisé pour montage des Q 607 côté carter, le secteur blanc côté couvercle. Le zéro de l'échelle (1) doit être aligné avec l'index (7).

Montage

Consulter les notices accompagnant les appareils.

Branchement (exemple)

Lorsque la température descend en dessous du point de consigne, le moteur « Modutrol » se met en marche vers l'ouverture, pour admettre des calories.

Dans ce cas le contact auxiliaire ferme 1 - 3 (1 switch) puis par exemple 6 - 4 (2 switches).

Le circuit d'une ou deux résistances électriques est ainsi fermé.

Si la température dépasse le point de consigne, le moteur tourne dans l'autre sens et coupe les circuits en établissant les contacts 1 - 2 (1 switch) et 6 - 5 (2 switches).

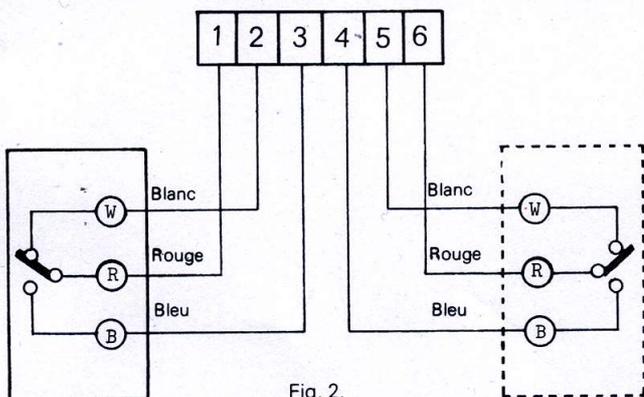


Fig. 2.

Mise en route

1. Déterminer de quel côté du moteur le Q 607 doit être monté, utiliser le secteur de l'échelle approprié à la position de montage (voir ci-dessus). Placer le zéro de l'échelle en face de l'index.

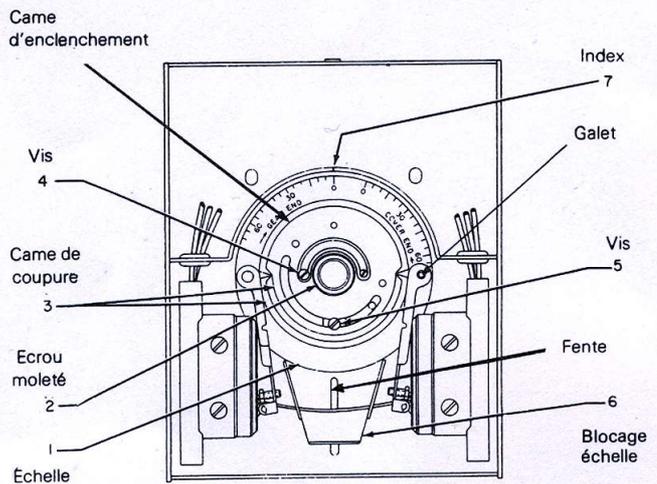


Fig. 3. — Q 607 D à deux micro switches (vue interne).

Q 607 C

2. Desserrer l'écrou moleté (2).
3. Desserrer les vis de blocage des cames (4 et 5).
4. Débloquer l'échelle graduée par action sur (6) puis tourner l'échelle (1) de manière à placer la valeur angulaire désirée, pour établir le contact, en face de l'index (7), bloquer.
5. Tourner la came blanche jusqu'à établissement du contact, bloquer la vis (4).
6. Débloquer à nouveau par (6) et tourner l'échelle jusqu'à la valeur angulaire du déclenchement, bloquer.
7. Amener la came jaune de manière à couper le contact pour l'angle déterminé en 6. Serrer la vis (5). Bloquer enfin l'écrou moleté (2).

Q 607 D

2. Retirer l'écrou moleté (2) ainsi que les deux cames supérieures puis procéder alternativement, pour chacun des switches, comme ci-dessus.